

Onsdag 5. juni 2024 kl 0830-1700 | Oslo arkitektforening (OAF) seniors seminar «Klar for landing? Fornebu – fra fly til by»

Versjon 24.04.2024

Sted: Kl 0830-1245: «Fornebupiloten» møtelokale i Fornebu Senter, Snarøyveien 55, 1364 Fornebu kl 0830 – 1245

Kl 1300-1700: Buss til lunsj i Café Caravelle (tidl. Odonata), videre til Punkt OBOS, Nansenparken, Lilleøya og Technopolis

Tid	Program		Kommentarer
0830-0900	Ankomst, mingling		Kaffe, te og vann - frukt
0900-0910	Velkommen	Inger Stray Lien, OAF, møteleder	
0910-0920	Hilsen til seminaret	Lisbeth Hammer Krog, ordfører	<ul style="list-style-type: none">Bærums identitet og status, blant annet som nærmeste nabo til OsloFornebus betydning for Bærums identitet og utvikling
0920-0950	Fornebubanen	Irene Måsøval, direktør Fornebubanen	<ul style="list-style-type: none">Utbyggingen og stasjonenes arkitekturKonsekvensene av utbygging (funksjonalitet og miljø), særlige utfordringerKonsekvensene/ effekten av ferdig resultat
0950-1020	Fra flyplass til by - Fra idé til resultat	Arthur Wøhni, tidligere plansjef og direktør samfunns- og byutvikling i Bærum, 2007- 2023	Om 25 års planlegging og bygging av et av Nordens største byutviklingsområder: <ul style="list-style-type: none">Forhistorien, om plangrepene og planideologiene, endring og utvikling over tidSamarbeid og strid med grunneierne Staten og Oslo kommuneUtbyggingsavtaler, sosial infrastruktur og grunneierbidrag til baneMiljøaspektet og opprydding etter flyplassen - skape nytt landskapHvem bygger byen?Fornebu - mellom bygd og by - befolkningssammensetning og medvirkning
1020-1035	Pause		Kaffe, te og vann - frukt
1035-1100	En utbyggers visjoner og ansvar	Daniel Kjørberg Siraj, OBOS	<ul style="list-style-type: none">Hva var OBOS sine ambisjoner med Fornebu.Hvilken effekt har Fornebu-prosjektene hatt for OBOS sin utvikling.Hvordan bidrar OBOS til utvikling av lokalsamfunnet.
1100-1130	Fornebu Sør	Henning Sunde, Rodeo arkitekter	<ul style="list-style-type: none">Prosjekt «Fornebu Sør», den nye og mest urbane delen av Fornebu.Premissene fra kommunen og utbyggere (kommunens strategi for arkitektur og arkitekturveilederen, visjonene, målene, løsningene, sosiale arenaer, mm)
1130-1145	Fornebus identitet	Ingrid Brattset, leder av Fornebupiloten	<ul style="list-style-type: none">«Fornebupiloten» - en katalysator for å bygge sosiale nettverk, kultur og Fornebus egen identitet.Hvordan endring av planene for Fornebu har endret «Fornebupilotens» oppgaverHva er de presserende behov for en bydel i rask utvikling
1145-1200	Kulturinnslag	Tarek Mesic	Ung musiker fra Bærum
1200-1215	Pause		Kaffe, te og vann – frukt

1215-1245	Panel samtale: Hva bør skje i den videre utviklingen av Fornebu?	Bård Rane, OAF, ordstyrer	Deltakere i panelet: <ul style="list-style-type: none"> Jannike Hovland, kommunalsjef Bærum kommune Tor Evert Lindeland, utviklingsdirektør OBOS Fornebu Henning Sunde, Rodeo arkitekter Ingrid Brattset, Fornebupiloten
1245-1300	Buss til Flytårnet og Café Caravelle		
1300-1350	Lunsj med orienteringer		Sted: Café Caravelle (tidl. Odonata), flyrestaurant fra 1939, tegnet av Odd Nansen. Orienteringer ved: <ul style="list-style-type: none"> Kommunalsjef Jannike Hovland (om framtidig bibliotek, skole og multihall, mm) Styreleder for Flytårnet Fornebu AS, Anne Beate Hovind (om utviklingen av de historiske bygningene Flytårnet, Fred Olsen-hangarene, Kulturgata, mm)
1350-1410	Buss til PUNKT OBOS		Gåavstand, 450 meter
1410-1500	Utbyggingsområder OBOS + Nansenparken	Tor Evert Lindeland, OBOS, mfl	Sted: «PUNKT», utstillingsrom og møterom for OBOS. <i>Toaletter</i> . Orienteringer ved: <ul style="list-style-type: none"> OBOS: Planområde 8.4 (Helen & Hard ark) og Nansenløkka (Dyrvik ark, mfl) v/Tore Evert Lindeland, ca 25 min Bærum kommune: Grepet «Byen, Parken og Landet» v/ Arthur Wøhni, tidligere plansjef og direktør for samfunns- og byutvikling, 5 min Bjørbekk & Lindheim: Nansenparken og uteområdene på Fornebu, turveier og badeplasser, mm v/ Tone Lindheim og Simen Gylseth, 20 min
1500-1530	Spasertur i Nansenparken (30 min)	Tone Lindheim og Simen Gylseth, Bjørbekk & Lindheim	Spasertur fra PUNKT OBOS gjennom Nansenparken via Festplassen til «Treklang» (valgfritt å kjøre med bussen). Orientering underveis. «Treklang» er et anlegg med barnehage, skole og sykehjem. Bussen går fra PUNKT OBOS til «Treklang» forbi boligområdene Nansenløkka 600 boliger (Dyrvik arkitekter, Transborder Studio og SLA), Storøykilen 400 boliger (Arcasa arkitekter) og Oksenøya 230 boliger (SWECO og Tag arkitekter).
1530-1545	Buss fra «Treklang» til Lilleøya gravlund	Ulla Hahn, OAF/ Arthur Wøhni	Bussen går forbi Oksenøen Bruk I (arkitekt Magnus Poulsson) og II (LundHagem arkitekter) til Lilleøya gravlund.
1545-1615	Lilleøya gravlund, Spasere i anlegget	Ulla Hahn, OAF/ Arthur Wøhni	Arkitekt: Pir2, Agraff Kunstner: Edith Lundebrekke Orientering 5 min ved Arthur Wøhni Se link: Gravlund vant hederspris i Bærum - Arkitektur
1610-1625	Buss til Technopolis		
1625-1700	Technopolis	Inger Stray Lien, OAF	<ul style="list-style-type: none"> Om Technopolis, det tidligere Ekspedisjonsbygget på Fornebu. Daglig leder Alf Astrup fra Technopolis og arkitekt Kjell-Peder Midttun fra Odd Nansens kontor forteller om bygget og kunsten av Kai Fjell Oppsummering, refleksjoner, sluttord
Ruter # busser fra stoppestedet «IT Fornebu» (250 meter fra Technopolis):			
31 Grorud, 31 Tonsenhagen, 31E Kalbakken, 28 Økern, 270 Asker via Sandvika, 24 Brynseng, 81 Myrvoll stasjon, 145 Bekkestua			